



COMUNE DI POGGIOMARINO

CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

Interventi di mobilità sostenibile ed efficientamento energetico di Via Siscara e parte di Via Fontanelle



Relazione Generale

Progettista

Arch. Debora Sorrentino

Collaboratori al R.U.P.

Geom. Raffaele Saporito

Ing. Stefania D'Avino

Ing. Mario Padovano

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Giuseppe Del Sorbo

Ing. Francesco Belcuore

PREMESSA

- Il Ministero dell'Interno ha adottato il provvedimento recante l'assegnazione ai comuni, dei contributi per investimenti destinati ad opere pubbliche con l'obiettivo di assicurare agli amministratori locali un contributo finalizzato alla realizzazione di interventi volti all'efficientamento dell'illuminazione pubblica, nonché lo sviluppo territoriale sostenibile, ivi compresi interventi in materia di mobilità;
- In applicazione del comma 29 dell'articolo 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 sono stati assegnati contributi ai comuni per investimenti ad opere pubbliche, giusto Decreto del 30 gennaio 2020;
- In applicazione del comma 30 del citato art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, in particolare per i comuni con popolazione tra 20.001 e 50.000 abitanti è assegnato un contributo pari ad euro 130.000;
- È volontà dell'Amministrazione Comunale procedere alla realizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica su via Siscara, con apparecchi illuminanti a LED di ultima generazione, favorendo un risparmio energetico per l'Ente, nonché l'ampliamento della carreggiata lungo il lato nord del tratto da via Fontanelle al cavalcavia EAV.

OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Fra gli obiettivi della realizzazione dell'opera vi è il miglioramento della qualità degli spostamenti veicolari, mediante l'ampliamento della sede stradale, nonché la messa in sicurezza della via con l'installazione dell'impianto di illuminazione pubblica.

L'opera, tra l'altro, contribuirà a migliorare l'immagine della città e in particolare dell'area oggetto di intervento, favorendo la sicurezza stradale nelle vie periferiche.

Il raggiungimento di questi obiettivi da perseguire anche attraverso il controllo della ridefinizione dei luoghi e della gestione delle relazioni con gli spazi, non può che portare al miglioramento della qualità urbana.

ANALISI URBANA – STATO DI FATTO

Gli elementi di criticità che caratterizzano la strada possono essere sintetizzati in:



- mancanza dei muretti perimetrali di contenimento;
- assenza di illuminazione pubblica;
- aree verdi di confine abbandonate e degradate;
- assenza di segnaletica orizzontale e verticale.

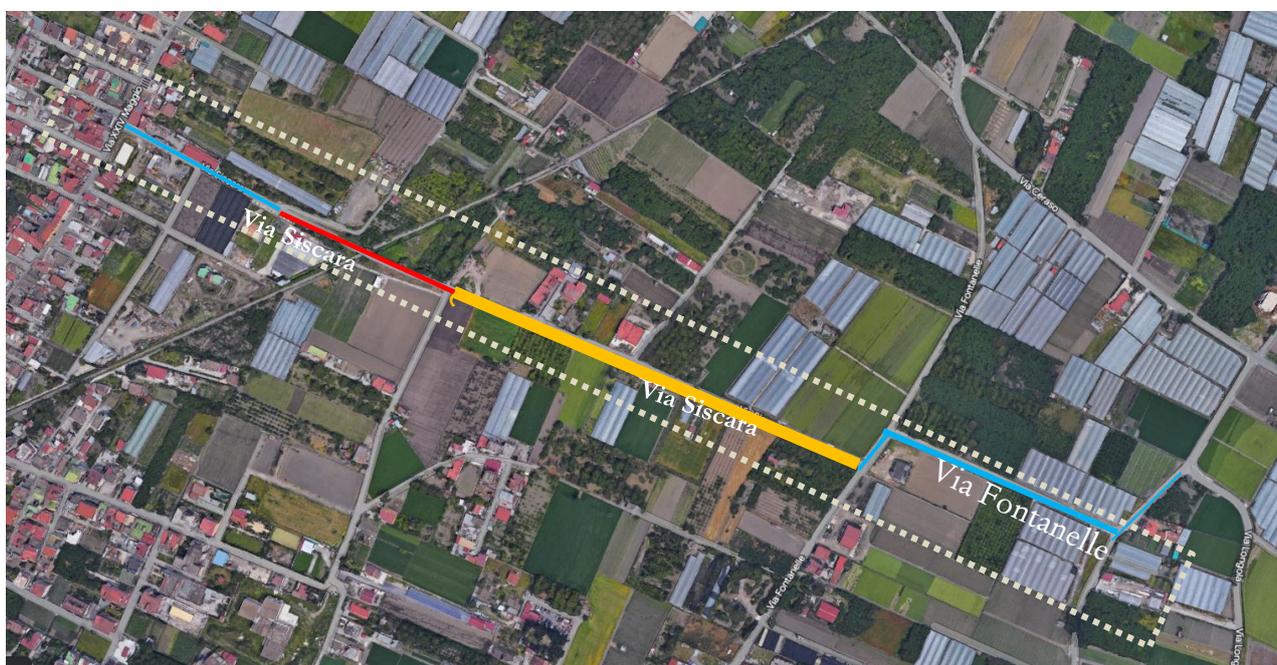
Foto 1 - Via Siscara



Figura n. 2– Via Siscara

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Le opere in progetto prevedono l'ampliamento della sede stradale sul lato nord di via Siscara, tratto da via Fontanelle al cavalcavia Eav e la curva che immette Via V. Giuliano su Via Siscara, mentre l'installazione dell'impianto di illuminazione verrà realizzato su tutto il tratto stradale, escluso il cavalcavia Eav, comprendente Via Siscara e un tratto di Via Fontanelle che da Via Siscara procede verso Via Longola



Individuazione della strada oggetto di intervento

- Tratto da illuminare ed ampliare 500 mt
- Cavalcavia non oggetto di intervento 200 mt
- Tratto da illuminare 500 mt

Gli interventi previsti sono i seguenti:

1. Approntamento cantiere;
2. Demolizione di alcuni muretti esistenti sul confine stradale di altezza 0.90 m e altezza 0.40 m dal livello stradale;
3. Scavi e trasporti alla dei materiali di risulta;
4. Realizzazione di un muro di altezza variabile, considerato il dislivello esistente, con un'altezza dalla sede stradale di circa 0.20 cm, arretrato rispetto allo stato attuale di circa 3 mt;
5. Realizzazione impianto di pubblica illuminazione;
6. Riempimento con pietrisco della fascia stradale ampliata;
7. Asfalto della fascia di circa 3 mt per tutto il tratto oggetto di ampliamento;
8. Installazione di segnaletica.
9. Smobilizzo cantiere.

QUADRO ECONOMICO

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € 130.000,00, di cui € 112.000,00 per lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari ed € 2.719,00 oltre IVA e somme a disposizione dell'amministrazione.

A	LAVORI	
A.1	Importo Lavori	€ 110.000,00
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (Compresi in A.1)	€ 719,00
A.3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (Non compresi in A.1)	€ 2.000,00
A.3	Oneri della manodopera	€ 20.229,23
	TOTALE LAVORI	€ 112.000,00
B	PRESTAZIONI TECNICHE	
B.1	Progettazione Definitiva ed Esecutiva	€ -
B.2	Direzione dei lavori	
B.3	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 2.100,00
	TOTALE SPESE TECNICHE	€ 2.100,00
B.2	Accantonamento comma 3. lett b) art.42 DPR 207/2010-IMPREVISTI	€ 2.500,00
B.3	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE	
B.4	Attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di colludo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico ove e necessario, per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi stabiliti.	€ 2.200,00
	TOTALE IVA al 10%	€ 11.200,00
C	IMPORTO TOTALE INTERVENTO	€ 130.000,00

Nei grafici di progetto sono indicate tutte le opere a farsi.

La presente relazione illustrativa è stata redatta ai sensi del del DPR n. 207/2010.

ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto di Fattibilità Tecnico - Economica si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- Elab.1 Relazione Generale;
- Elab.2 Relazione Specialistica;
- Elab.3 Tavola Grafica
- Elab.4 Computo Metrico Estimativo;
- Elab.5 Quadro Economico;
- Elab.6 Cronoprogramma;
- Elab.7 Piano di Sicurezza e Coordinamento;
 - a. Diagramma di Gantt;
 - b. Analisi e Valutazione dei Rischi;
 - c. Stima dei Costi della Sicurezza.

Poggiomarino, luglio 2023

Progettista

Arch. Debora Sorrentino

Collaboratori al R.U.P.

Geom. Raffaele Saporito

Ing. Stefania D'Avino

Ing. Mario Padovano

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Giuseppe Del Sorbo

Ing. Francesco Belcuore